








Venieri

UMAK

MASZYNY WIELOFUNKCYJNE

8.23G 10.23E



ZAWSZE CZYSTE POWIETRZE

Nowy system oczyszczania powietrza oferuje dwustopniową filtrację za pomocą wysokowydajnych filtrów wstępnych i filtrów bezpieczeństwa, które można zintegrować z filtrem wstępnym "cyklonowym" w celu zapewnienia maksymalnej ochrony silnika.

SILNIK DEUTZ TIER 4F/STAGE V

Najnowszy silnik Deutz spełnia najnowsze normy emisji spalin, zapewniając wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach.

SAMOCHODOWY UKŁAD HAMULCOWY

Dzielony podwójny układ hamulcowy (opcjonalny w VF 8.23G), obsługujący każdą oś z osobna, gwarantuje maszynie minimalną drogę hamowania.

GAMA OPON DO KAŻDEGO RODZAJU ZASTOSOWAŃ

Szeroka gama opon dobranych do każdego rodzaju terenu i zastosowania, zarówno przemysłowego, jak i rolniczego.

CAŁKOWITA STABILNOŚĆ

Wahliwa oś tylna, mocowana do ramy o nieograniczonej trwałości, całkowicie bezobsługowa, sterowana siłownikiem dwustronnego działania, działa jako amortyzator i blok zawieszenia, zapewniając całkowitą stabilność.

ZWRÓĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

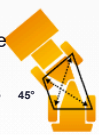
Nowy elektrycznie sterowany wentylator chłodzący o podwójnej prędkości obrotowej dostosowuje prędkość obrotową do wszystkich warunków pracy, zmniejszając średnie zużycie paliwa (ok. 8%) i hałas (ok. 12 dB).

DWIE MASZYNY W JEDNYM

Nadaliśmy całkowicie przeprojektowany system sterowania, zapewniający maksymalną siłę rwania i podnoszenia, których nie można znaleźć w tradycyjnej koparko-ładowarce z równoległym układem zawieszenia. Ponadto gwarantujemy pełną wymienność osprzętu z naszymi poprzednimi modelami i głównymi konkurentami.



PRĘDKOŚĆ RAMIENIA ŁADOWARKI
Funkcja odzyskiwania energii eliminuje wszystkie "przestoje" związane z opuszczaniem wysięgnika, poprawiając w ten sposób jego czas reakcji i wydajność.



CENTRALNA ARTYKULACJA
Ciasne zakręty, lekkie nachylenia, każde zadanie jest inne. Dzięki centralnemu przegubowi maszynę można z łatwością obsługiwać nawet w małych przestrzeniach.

BĄDŹ SCHŁODZONY
Nowy system wentylacji gwarantuje operatorowi maksymalny komfort. Możesz wybrać pomiędzy trybem manualnym a automatycznym uzyskując w ten sposób idealną temperaturę w kabinie.



WIDOK 3D 360°
Pełna kontrola nad całym obszarem roboczym oraz przednim i tylnym osprzętem dzięki widoczności 360° z kabiny Venieri (certyfikowany poziom ROPS/FOPSII°).

BRAK OGRANICZEŃ DLA DODATKOWEGO OSPRZĘTU
Nowy układ wysokiego przepływu umożliwia zwiększenie przepływu oleju do osprzętu nawet o 42% w porównaniu ze standardowym układem.



DODATKOWE OBWODY HYDRAULICZNE
Przednia i tylna część maszyny może być jednocześnie wyposażona w szereg różnych obwodów hydraulicznych do wykonywania każdego rodzaju pracy.



PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA
W porównaniu z tradycyjną skrzynią biegów PowerShift, wysokociśnieniowa przekładnia hydrostatyczna Bosch-Rexroth poprawia osiągi maszyny pod względem siły holowania, prędkości i zmniejszonego zużycia paliwa.

8.23G
MUTIFUNKCJONALNA MASZYNA PRZEGUBOWA

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY

Rzędowy czterocylindrowy, turbodoładowany silnik, z elektronicznie sterowanym układem wtryskowym Common Rail, z recyrkulacją spalin, chłodzony cieczą, z układem DOC, oraz filtrem cząstek stałych DPF i SCR. Emisja zgodnie z normą CEE 97/68 Stage V/Tier 4F.
Typ silnika - Deutz TCD 3.6 L4. Maksymalna moc 78 kW - 106 HP. Obroty nominalne 2.300 RPM. Moc ISO/TR 14396 - 74,4 kW -101 KM. Moc EEC 80/1269 - 74,4 kW - 101 KM/ Maksymalny moment obrotowy - 410 N.m. Średnica tłok - 98mm. Skok tłoka - 120 mm. Pojemność skokowa - 3.620ccm

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator 12 V.
Pojemność 110 Ah - 1100 A.
Alternator 95 A.
Zabezpieczenie odwrotnej polaryzacji.
Standard IP 67 DIN 40050

PRZEKŁADNIA

Przekładnia hydrostatyczna z automatyczną regulacją mocy i obiegiem zamkniętym z pompą o zmiennej wydajności. Skrzynia biegów z dwoma ustawieniami mechanicznymi: 2 prędkości robocze (przód/tył) i 2 prędkości drogowe (przód/tył). Prędkość pracy: 0-6 km/h (pierwszy bieg), 0-12 km/h (drugi bieg). Prędkość drogowa: 0-18 km/h (pierwszy bieg), 0-40 km/h (drugi bieg).

OSIE

Maszyna zaprojektowana do pracy w trudnych warunkach • Napęd na wszystkie koła • Planetarne przekładnie główne w każdym kole. Oś przednia: sztywna • Oś tylna: wahliwa do kąta całkowitego 20° oraz mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu “Limited Slip". Hydrauliczna blokada na tylnej osi wahliwej.

HAMULCE WIELOTARCZOWE NA WSZYSTKIE KOŁA.

Hamulec postojowy: mechaniczny, działający na wał przekładniowy uruchamiany ręcznie.

OPONY

STANDARDOWE 16/70-24
OPCJONALNE 15-22.5 405/70/R24

UKŁAD KIEROWNICZY

Rama centralnie przegubowa z serwomechanizmem wspomaganym przez LOADSENSING.
Całkowity kąt skrętu 70°
Wewnętrzny promień skrętu opon 3.000 mm
zewnętrzny promień skrętu opon 5.090 mm
Promień skrętu łyżki 5.475 mm

UKŁAD HYDRAULICZNY

Stworzony z dwóch pomp zębatych, pierwsza dla obwodu ładowarki i układu kierowniczego, druga dla obwodu hydraulicznego. Obwód "Combined Flow" służy do wspomagania tylnego rozdzielacza. Modułowy dwusekcyjny rozdzielacz do ładowacza i modułowy sześciosekcyjny rozdzielacz do ramienia kopiącego. Siłownik hydrauliczny dwustronnego działania. Siłownik ramienia ładowacza z hamulcem na maksymalnej wysokości. Chłodnica oleju hydraulicznego z filtrem.

Przepływ nominalny 88 lt/1
Przepływ maksmalny 125 lt/1
Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa ładowacza 230 BAR
Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa układu sterowania 175 BAR
Siłownik ładowacza 85x580mm
Siłownik ramienia kopiącego 90x402mm

Sterowanie ładowaczem
Jednodźwigniowe sterowanie z 4-pozycyjnym systemem podnoszenia i 3-pozycyjnym systemem łyżek.
Sterowanie ramieniem kopiącym
Dwie dźwignie sterowania koparką typu "cloche". Dwie niezależne podpory sterowane hydraulicznie. Przesuw boczny z poczwórną blokadą.

INFORMACJE SERWISOWE

Silnik	8 l
Oś przednia + skrzynia biegów	10,5 l
Tylni most	9,2 l
Obwód hydrauliczny	85 l
Układ hamulcowy	0,6
Paliwo	82 l
Płyn chłodniczy	24 l
AdBlue	20 l

INFORMACJE TECHNICZNE

Ładowacz

Pojemność łyżki	1.30 m
Szerokość łyżki	2.350 mm
Siła odspajania	10.800 kg
Udźwig na swornziu łyżki do maksymalnej wysokości	5.800 kg
Wysokość zrzutu	3.500 mm
Wysokość zrzutu pod kątem 40°	2.800 mm
Zasięg pod kątem 40°	775 mm

Ramię kopiące

Typ VF 4.65B	
Pojemność łyżki	200 l
Szerokość łyżki	600 mm
Maksymalna moc podnoszenia	4.700 kg
Maksymalna siła odspajania	6.100 kg
Udźwig na swornziu łyżki do maksymalnej wysokości	2.200 kg
Obrót	180 stopni
A - maksymalna głębokość kopania	5.000 mm
B - nominalna głębokość kopania (SAE)	4.600 mm
C - maksymalna głębokość kopania z teleskopem	6.000 mm
D - nominalna głębokość kopania z teleskopem	5.600 mm

WYMIRY I WAGA

Maksymalna długość	6.150 mm
Maksymalna szerokość	2.350 mm
Rozstaw kół	2.100 mm
Szerokość śladów	1.650 mm
Maksymalna wysokośc ze standardowym ramieniem	3.700 mm
Prześwit	350 mm
Ciężar roboczy	8.600 kg
Maksymalna masa całkowita	9.920 kg

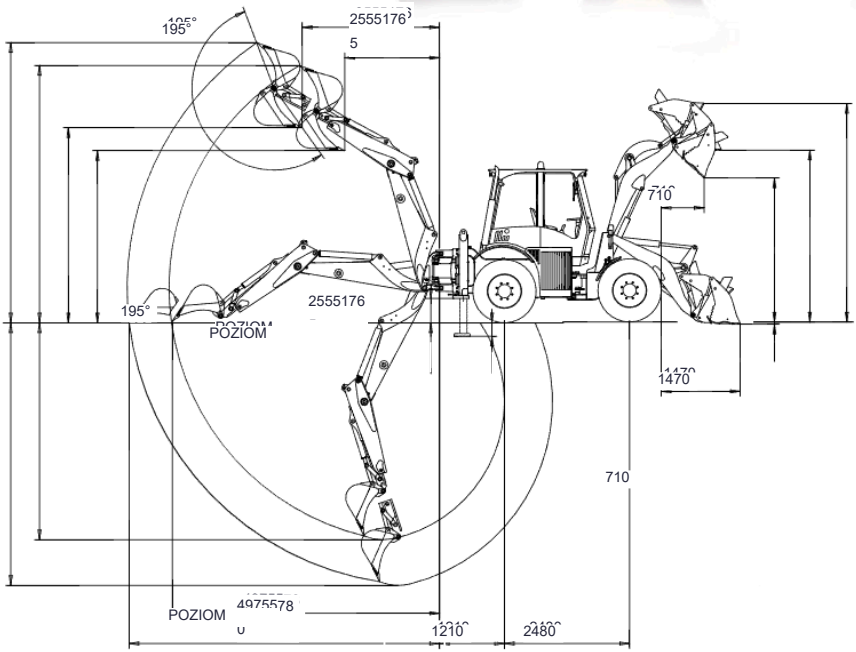
Łyżka ładowarkowa (kg)

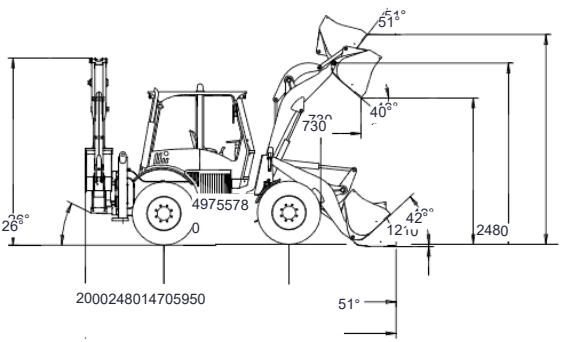
Statyczne obciążenie w pełnym obrocie	6.150
Ładowność (50%)	3.075

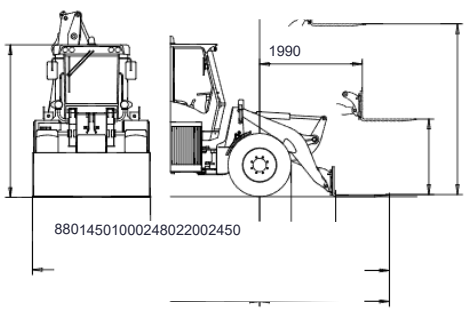
Widły załadowcze (kg) - środek ciężkości 500 mm

Statyczne obciążenie w pełnym obrocie	4.850
Ładowność EN 474-3 (80%)	3.880
Ładowność EN474-3 (60%)	2.910
Ładowność DIN 24094 (50%)	2.424









10.23E
MUTIFUNKCJONALNA MASZYNA PRZEGUBOWA

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY

Rzędowy czterocylindrowy, turbodoładowany silnik z elektronicznie sterowanym układem wtryskowym Common Rail, z recyrkulacją spalin, chłodzony cieczą, z układem DOC, oraz filtrem cząstek stałych DPF i SCR
Emisja zgodnie z normą CEE 97/68 - Stage V/Tier 4F.
Typ silnika - Deutz TCD 3.6L4.
Maksymalna moc 78 kW - 106 HP.
Obroty nominalne 2.300 RPM.
Moc ISO/TR 14396 74.4 kW - 101 HP.
Moc EEC 80/1269 - 74.4 kW - 101 HP.
Maksymalny moment obrotowy 410 N.m.
Średnica tłoka 98 mm.
Skok tłoka - 120mm.
Pojemność skokowa 3.620 ccm

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator 12 V.
Pojemność 110 Ah - 1100 A.
Alternator 95 A.
Zabezpieczenie odwrotnej polaryzacji.
Standard IP 67 DIN 40050

PRZEKŁADNIA

Przekładnia hydrostatyczna z automatyczną regulacją mocy i obiegiem zamkniętym z pompą o zmiennej wydajności.
Skrzynia biegów z dwoma ustawieniami mechanicznymi: 2 prędkości robocze (przód/tył) i 2 prędkości drogowe (przód/tył).
Prędkość pracy: 0-6 km/h (pierwszy bieg), 0-13 km/h (drugi bieg).
Prędkość drogowa: 0-18 km/h (pierwszy bieg), 0-40 km/h (drugi bieg).

OSIE

Maszyna zaprojektowana do pracy w trudnych warunkach • Napęd na wszystkie koła • Planetarne przekładnie główne w każdym kole. Oś przednia: sztywna • Oś tylna: wahliwa do kąta całkowitego 20° oraz mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu “Limited Slip“. Hydrauliczna blokada na tylnej osi wahliwej.

HAMULCE WIELOTARCZOWE NA WSZYSTKIE KOŁA.

Podwójny układ hamulcowy. Hamulec postojowy mechaniczny

OPONY

STANDARDOWE 17.5L 24
OPCJONALNE 15.5-25, 15R 25, 405/70 R24, 19.5L 24

UKŁAD KIEROWNICZY

Rama centralnie przegubowa z serwomechanizmem wspomaganym przez LOADSENSING.
Całkowity kąt skrętu 70°
Wewnętrzny promień skrętu opon 3.030 mm
Zewnętrzny promień skrętu opon 5.312 mm
Promień skrętu łyżki 5.662mm

UKŁAD HYDRAULICZNY

Stworzony z dwóch pomp zębatych, pierwsza dla obwodu ładowarki i układu kierowniczego, druga dla obwodu hydraulicznego. Obwód "Combined Flow" służy do wspomagania tylnego rozdzielacza. Modułowy dwusekcyjny rozdzielacz do ładowacza i modułowy sześciosekcyjny rozdzielacz do ramienia kopiącego.
Siłownik hydrauliczny dwustronnego działania. Siłownik ramienia ładowacza z hamulcem na maksymalnej wysokości. Chłodnica oleju hydraulicznego z filtrem.

Przepływ nominalny 105 lt/1
Przepływ maksmalny 145 lt/1
Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa ładowacza 250 BAR
Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa układu sterowania 175 BAR
Siłownik ładowacza 90x665 mm
Siłownik ramienia kopiącego 110x445 mm

Sterowanie ładowaczem

Jednodźwigniowe sterowanie z 4-pozycyjnym systemem podnoszenia i 3-pozycyjnym systemem łyżek.

Sterowanie ramieniem kopiącym

Dwie dźwignie sterowania koparką typu "cloche".
Dwie niezależne podpory sterowane hydraulicznie.
Przesuw boczny z poczwórną blokadą.

INFORMACJE SEWISOWE

Silnik	8 l
Przedni most	11,8 l
Tylni most	11,8 l
Skrzynia	1,6 l
Obwód hydrauliczny	85 l
Układ hamulcowy	2 l
Paliwo	118 l
Płyn chłodniczy	24 l
AdBlue	20 l

INFORMACJE TECHNICZNE

Ładowacz	
Pojemność łyżki	1,30 m
Szerokość łyżki	2,350 mm
Siła odspajania	10,800 kg
Maksymalny udźwig do największej wysokości	5,800 kg
Wysokość zrzutu	3,500 mm
Wysokość zrzutu pod kątem 42 stopni	2,800 mm
Zasięg pod kątem 42 stopni	775 mm
Ramię kopiące	
Typ	VF 4,65B
Pojemność łyżki	200 l
Szerokość łyżki	600 mm
Maksymalny udźwig	4,700 kg
Maksymalna siła odspajania	6,100 kg
Udźwig na sworzniu łyżki do maksymalnej wysokości	2,200 kg
Obrót	180 stopni
A - maksymalna głębokość kopania	5.000 mm
B - nominalna głębokość kopania (SAE)	4.600 mm
C - maksymalna głębokość kopania z teleskopem	6.000 mm
D - nominalna głębokość kopania z teleskopem	5.600 mm

WYMIARY I WAGA

Maksymalna długość	6.150 mm
Maksymalna szerokość	2.350 mm
Rozstaw kół	2.100 mm
Szerokość śladów	1.650 mm
Maksymalna wysokosc ze standardowym ramieniem	3.700 mm
Prześwit	350 mm
Ciężar roboczy	8.600 kg
Maksymalna masa całkowita	9.920 kg

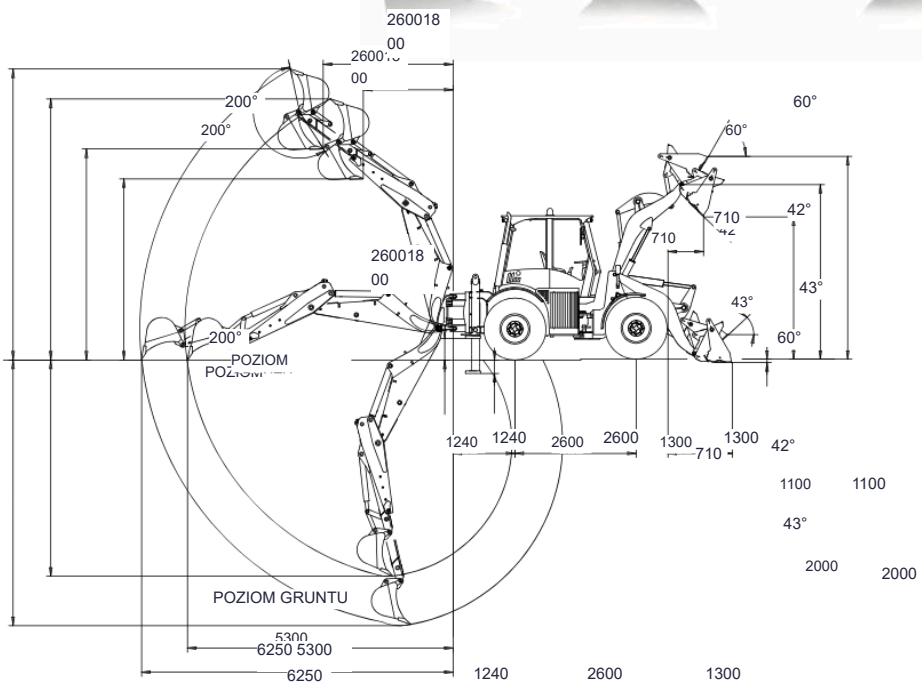
Łyżka ładowarkowa (kg)

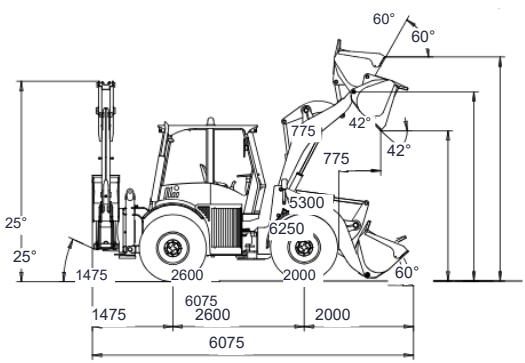
Statyczne obciążenie w pełnym obrocie	6.150
Ładowność (50%)	3.075

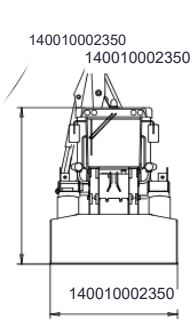
Widły załadowcze (kg) - środek ciężkości 500 mm

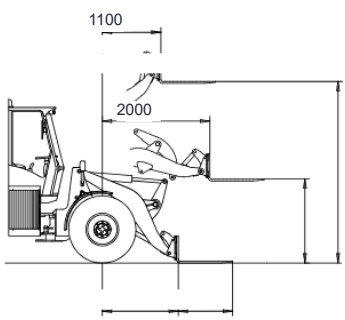
Statyczne obciążenie w pełnym obrocie	4.850
Ładowność EN 474-3 (80%)	3.880
Ładowność EN474-3 (60%)	2.910
Ładowność DIN 24094 (50%)	2.424











775 42°

Venieri UMAK

PRZEPROJEKTOWALIŚMY PRZYSZŁOŚĆ KOPARKO-ŁADOWAREK.

POTRZEBA POŁĄCZENIA WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI I WSZECHSTRONNEGO CHARAKTERU ZAWODOWEGO DOPROWADZIŁA DO REWOLUCJI UMAK: NOWEJ MASZYNY WIELOFUNKCYJNEJ VENIERI

WYSOKA PRODUKTYWNOŚĆ

Venieri UMAK może spełnić każde zadanie, zastępując w ten sposób różne tradycyjne maszyny i pozwalając na znaczne cięcia w zakresie konserwacji i kosztów personelu.

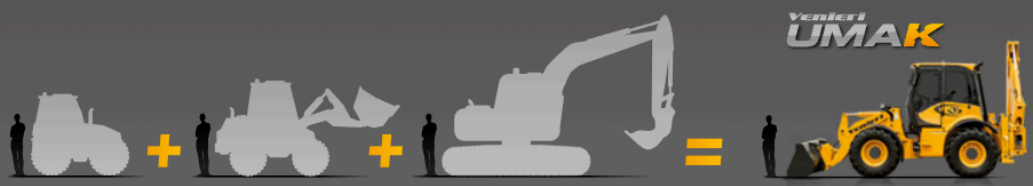


WSZECHSTRONNOŚĆ, SZYBKOŚĆ I MOC

Dzięki sile przekładni hydrostatycznej i sprawności układu hydraulicznego, a także możliwości całkowitego odłączenia ramienia kopiącego, nasze wielofunkcyjne maszyny są autentycznymi uniwersalnymi narzędziami pracy. Ponadto silnik jest zamontowany w pozycji poprzecznej/centralnej, aby uzyskać równomierne rozłożenie obciążenia na obie osie, lepszy opór przechyłu, siłę uciągu i stabilność przy najniżej położonym środku ciężkości.

ZMNIEJSZ ZUŻYCIE I CHROŃ ŚRODOWISKO

Zastosowanie jednej maszyny do wykonywania wszystkich zadań pozwala znacznie obniżyć poziom zużycia paliwa, emisji spalin i hałasu.



RÓŻNE MASZYNY, WIELU OPERATORÓW DO RÓŻNYCH CELÓW

1 MASZYNA, 1 OPERATOR DO DOWOLNEGO CELU

NAPĘD HYDROSTATYCZNY

System zarządzania energią (PMS) opracowany przez Venieri pozwala na zrównoważenie dostępnej mocy na korzyść osprzętu. Używając silnika przy maksymalnych obrotach, możesz uzyskać maksymalny przepływ oleju do osprzętu, a jednocześnie możesz regulować prędkość z precyzją 1 km/h - funkcji, której brakuje w tradycyjnych przekładniach.





IDEALNE ROZŁOŻENIE CIĘŻARU

Dzięki typowemu rozkładowi masy ładowarki kołowej, 40% na oś przednią i 60% na oś tylną, UMAK gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo podczas pracy z osprzętem podskakującym (np. rozdrabniaczem hydraulicznym), bez konieczności stosowania dodatkowych stabilizatorów.

"MAKSYMALNA MOC" PRZEPŁYWU

Przekładnia hydrostatyczna Bosch-Rexroth jest wykonana zgodnie ze specyfikacją VENIERI. Dzięki sterowaniu "automotive" automatycznie reguluje przepływ i ciśnienie hydrauliczne w zależności od warunków pracy: pozwala to na uzyskanie maksymalnej mocy hydraulicznej i ograniczonego zużycia paliwa.





ASORTYMENT OPON DO KAŻDEGO RODZAJU ZASTOSOWANIA

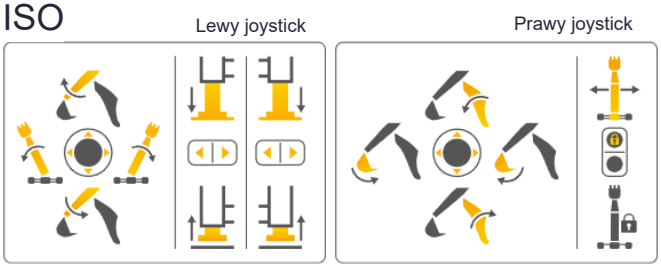
Stabilność, kontrola trakcji i interakcja koło-teren: zaufaj naszemu doświadczeniu w terenie, aby wybrać najbardziej odpowiednią gamę opon dla każdej z Twoich konkretnych potrzeb.

99 FUNKCJI W JEDNYM JOYSTICKU

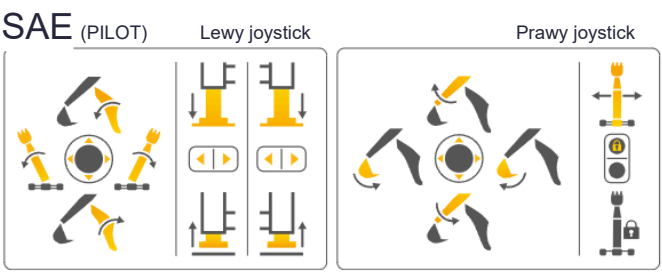
Nowy, najnowocześniejszy joystick bardzo dobrze radzi sobie ze wszystkimi 99 dodatkowymi i homologowanymi osprzętami



ISO



SAE (PILOT)



TYLNY ISO CZY SAE (PILOT)?

Można wybrać, który standard może być używany na maszynach Venieri, spośród następujących: ISO lub SAE (PILOT).

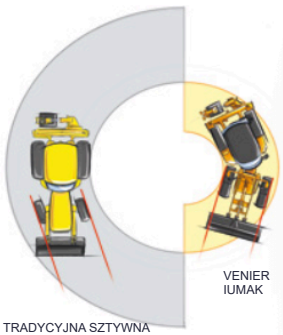
ODŁĄCZENIE RAMIENIA KOPIĄCEGO

System plug-and-play jest już dostępny. Bezpiecznie zdejmuj ramię kopiące za każdym razem, gdy chcesz osiągnąć każdy cel (na przykład holowanie, montaż dodatkowego osprzętu, itp.)





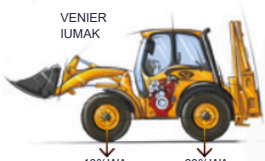
KORZYŚCI Z POSTĘPU I INNOWACJI

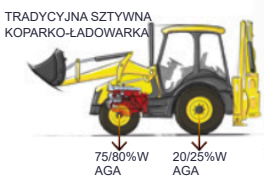


EKSTREMALNY PROMIEŃ SKRĘTU
Centralnie przegubowa rama naszych wielofunkcyjnych maszyn umożliwia niezwykle mały promień skrętu i łatwość załadunku, poprawiając w ten sposób osiągi pod względem elastyczności i wydajności.



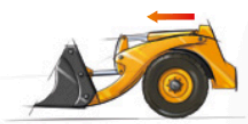
ZLICOWANE ZE ŚCIANĄ
Ze standardową szerokością łyżki kopiącej 500 mm, nasze maszyny są w stanie kopać równo ze ścianą, w przeciwieństwie do tradycyjnych maszyn.





CENTRALNE POŁOŻENIE SILNIKA
Centralne umieszczenie silnika w naszych maszynach wielofunkcyjnych ma kilka funkcji:

- Przyczynia się do lepszego rozkładu masy na osie
- Poprawia stabilność wzdłużną/poprzeczną maszyny, zmniejszając wysyp podczas jazdy
- Pozwala na pełną widoczność obszaru roboczego ze względu na brak maski (silnika)
- Niezwykle kompaktowa maszyna





ŁĄCZNIK "Z"

- Zwiększona siła hamowania dzięki zastosowaniu siłowników łyżki z funkcją pchania zamiast ciągnięcia.
- Lepsza widoczność
- Podobny system do ładowarki kołowej





MINIMALNA ODLEGŁOŚĆ ROZŁADOWANIA
Brak maski silnika zapewnia ochronę i minimalny dystans rozładunku we wszystkich warunkach pracy.





POZYCJA BOCZNA CHŁODNICY
Umieszczenie chłodnicy na ramie bocznej (2-biegowy wentylator chłodzący) gwarantuje doskonałe chłodzenie. Dzięki swojemu położeniu chłodnica zawsze pracuje z czystym powietrzem (unika się kurzu z przodu i z tyłu).

SPECIALIZATION AREA

ROBOTY ZIEMNE



Kopanie, rwanie, wypełnianie, wyrównywanie itp.

Venieri UMAK w pełni zaspokoi wszystkie Twoje potrzeby związane z pracą w każdych warunkach.

Pracować w najlepszy sposób i w jak najkrótszym czasie: to jest nasza misja.







SPECIALIZATION AREA

BUDOWA



Przeładunek, kopanie rowów, kopanie fundamentów, ustawianie drenażów, przykrywanie, wyrównywanie itp.
Venieri jest tak elastyczny i wydajny, że nie jest potrzebna żadna inna maszyna,
Wystarczy Venieri UMAK.











SPECIALIZATION AREA

DROGI I RUROCIĄGI



Na drogach, autostradach lub miejskich placach budowy (w miastach, gminach) Venieri UMAK jest najlepszym rozwiązaniem, które spełni wszystkie Twoje potrzeby: czyszczenie i usuwanie nawierzchni drogowej, dystrybucja materiałów stabilizujących, otwieranie/zamykanie kanałów dla rur i przewodów. Niezwykle wysoka prędkość i wyjątkowo kompaktowe wymiary, a także niezrównany promień skrętu pozwala operatorowi pracować bez zatrzymywania.











SPECIALIZATION AREA

GMINY, WOJSKO I OBRONA CYWILNA



Rozdrabnianie, sadzenie, czyszczenie rowów, odśnieżanie, rozsypywanie substancji przeciw zamarzaniu lub czyszczenie nawierzchni drogi.
Zwinność i szybkość, w połączeniu ze sprawdzoną zdolnością do wykonywania różnego rodzaju robót publicznych, sprawiają, że Venieri UMAK jest idealnym i ekonomicznym rozwiązaniem dla gminy, obrony cywilnej i wojska.











Venieri GLOBAL

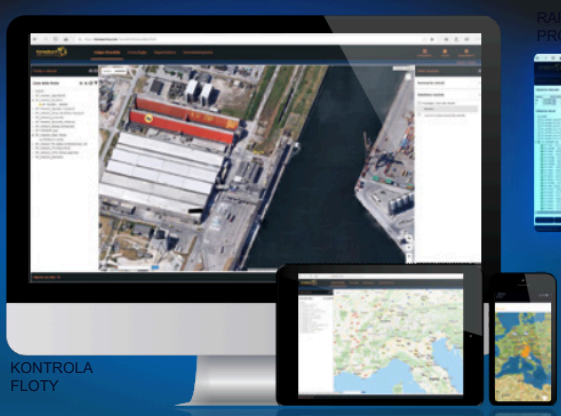
CONTROL YOUR FLEET

Venieri GLOBAL™ to nasz zupełnie nowy system monitorowania satelitarnego, który gwarantuje wzrost produktywności poprzez dostarczanie szczegółowych informacji o floc[illegible] oprzecie, a także niewiarygodnej ilości danych, aby zapewnić najwyższy poziom wydajności i większą efektywność ekonomiczną.

AVAILABLE FEATURES

Lokalizacja maszyny	✓	Alarm zmian roboczych	✓
Historia alertów	✓	Standardowa historia procedur operacyjnych	O
Plan konserwacji	✓	Historia wytycznych dotyczących oszczędzaniaenergii	O
Historia konserwacji	✓	Dziennik lokalizacji (mapa z lokalizacjami i procedurami operacyjnymi)	✓
Informacje o obciążeniu	✓	Informacje o filtrze cząstek stałych	
Godziny pracy	✓	Geo-ogrodzenie	✓
Kontrola bezpieczeństwa (blok silnika)	Lub	Lokalizacja i zarządzanie flotą	✓
Zużycie paliwa (całkowite i częściowe)	✓	Sterowanie wieloma użytkownikami z określonymi zasadami dostępu	✓
Zużycie paliwa podczas pracy	✓	Lista "uśpionych" maszyn	✓
Wydajność maszyny (podczas pracy)	✓	Powiadomienia SMS/e-mail	✓
Szczegółowe godziny pracy	✓	Alarm antykradzieżowy	✓
Alarm czujnika ruchu	✓	Ustawianie parametrów na żądanie	✓
Ustawienie alarmu	✓		Lub

✓Standardowy Ø Opcjonalnie **X Niedostępne**



KONTROLA FLOTY



RAPORT PRODUKTYWNOŚCI

LOKALIZACJA W CZASIE

APLIKACJA NA SMARTFONYiOS™ I ANDROID™

MAKSYMALNA MOC, PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA SILNIK.

ZUPEŁNIE NOWY SILNIK DEUTZ TIER 4F/ STAGE V

Venieri 8.23G i 10.23E są wyposażone w silnik DEUTZ TCD 3.6 L4, który jest kompaktowym 4-cylindrowym rzędowym i chłodzonym cieczą silnikiem, do maszyn przemysłowych i rolniczych, o maksymalnej mocy 143 KM i dostosowanym do wymagań EU Stage V i United States EPA Tier 4f. Zewnętrznie chłodzony silnik z turbodoładowaniem z intercoolerem i recyrkulacją spalin. 100% mocy dostępnej na kole zamachowym i przednim. Na WOM można zainstalować do dwóch napędów hydraulicznych o łącznym momencie obrotowym do 310 Nm.

ZARZĄDZANIE SPALINAMI

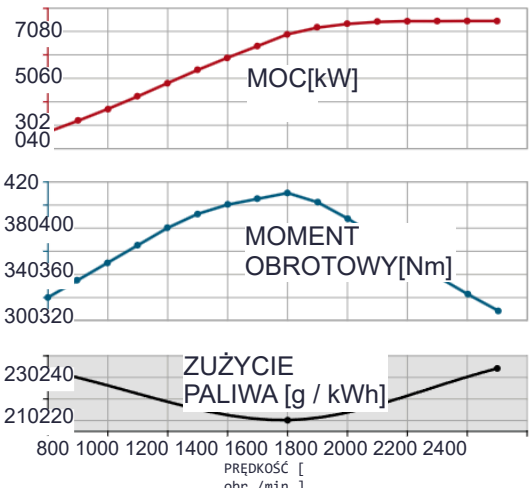
Zarządzanie spalinami w tym silniku to DOC/DPF + SCR. DOC (Diesel Oxidation Catalyst) to katalizator, który reaguje przez kontakt z gazami spalinowymi silnika, przekształcając jego główne składniki w substancje, które nie są szkodliwe dla środowiska. DPF (Diesel ParticulateFilter) to filtr cząstek stałych DEUTZ, pokryty metalami szlachetnymi i dostosowany do potrzeb instalacyjnych indywidualnego zastosowania klienta, który wspomaga regularną, bezpieczną i ciągłą regenerację, bez konieczności regularnej konserwacji lub dodatkowych płynów eksploatacyjnych. Zastosowanie niezawodnej technologii turbosprężarek, zwłaszcza w porównaniu z systemami EAT opartymi na SCR, zapewnia optymalne osiągi silnika w całym zakresie obrotów. Maksymalna temperatura powierzchni 250°C zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo podczas pracy. SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) to metoda redukcji emisji NOx. Podstawą tej technologii jest 32,5% ciekły roztwór mocznika, który jest rozpylany do kanału wydechowego przez dedykowany katalizator pokryty wanadem i orzeolitem. Mocznik wytwarza amoniak (NH3) w pasywnej przemianie, która reaguje z NOx i tlenem, tworząc azot i wodę.

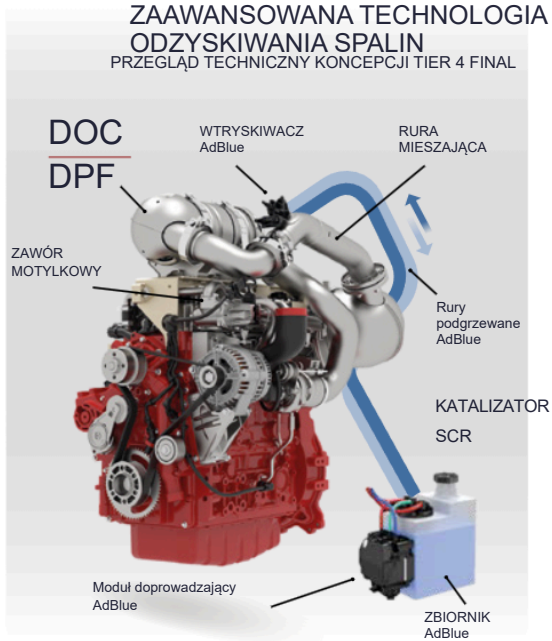
STEROWANIE SILNIKIEM

Silniki wyposażone we wtrysk Common Rail®DEUTZ komunikują się z maszyną za pośrednictwem protokołu CAN-Bus. Dzięki temu funkcje takie jak drive-by-wire i pełne sterowanie silnikiem mogą być zintegrowane z elektronicznie sterowanymi silnikami hydrostatycznymi. Automatyczne sterowanie elektroniczne gwarantuje również zintegrowany system diagnostyki i bezpieczeństwa silnika. Jeśli oerator zarejestruje nieprawidłowy stan silnika, jak w przypadku przegrzania, osiągi silnika są zmniejszane do trybu awaryjnego. Minimalizuje to kosztowne naprawy, skraca czas przestoju sprzętu i zwiększa niezawodność działania.

COMMON RAIL

Wydajny układ wtryskowy Common Rail® i elektroniczny układ sterowania silnikiem (EMR) z inteligentnym połączeniem z układem sterowania silnikiem zapewniają optymalne osiągi silnika przy niskim zużyciu paliwa.





MASZYNA PODSTAWOWA



	8,23 G	10.23E
Wyłącznik główny akumulatora	✓	✓
Skrzynka narzędziowa	✓	✓
Podgrzewanie paliwa (zimny klimat)	Lub	Lub
Zamykany korek wlewu paliwa	✓	✓
Proporcjonalny samoblokujący przedni mechanizm różnicowy	Lub	Lub
Proporcjonalny samoblokujący tylny mechanizm różnicowy	✓	✓
Hak holowniczy	✓	✓
Lampy ostrzegawcze	✓	✓
Podwójne lampy LED	Lub	Lub
Wygłuszenie	✓	✓
Kalatog części zamiennych	✓	✓
Instrukcja obsługi	✓	✓
Homologacja do ruchu drogowego	✓	✓
Sworzeń zabezpieczający siłowniki	✓	✓
Zawór bezpieczeństwa na siłownikach podnoszenia łyżki	0	0
Zawór bezpieczeństwa na siłownikach koparko-ładowarki	0	0
Zawór bezpieczeństwa na siłownikach koparko-ładowarki i urządzeniu przeciążeniowym	0	0
Serwosterowanie ładowaczem	0	0
Serwosterowanie koparko-ładowarką	0	0
Wybór prędkości za pomocą joysticka	0	0
Selektor skrzyni biegów na kolumnie kierownicy	✓	✓
Prędkość jazdy 40 km/h	✓	✓
System "Venieri GLOBAL"	00	00
Wentylator rewersyjny (do czyszczenia chłodnicy)		
Wentylator o podwójnej prędkości	✓	✓
Hydrauliczny hamulec postojowy	X	X
Hamulec zasadniczy na obu osiach z oddzielnymi obwodami	O	✓
Automatyczny centralny układ smarowania	O	0
Układ Ride-Control	O	0
System podgrzewania silnika	O	0
Przyjazny dla środowiska olej hydrauliczny	O	0
Olej hydrauliczny ISO 46 (zimny klimat)	O	0
Cyklonowy separator pyłu	✓	✓
System oczyszczania wlotu powietrza	X	X
Oświetlenie drogowe przód i tył	✓	✓
Światło cofania	Lub	Lub
Plastikowe błotniki przednie i tylne	✓	✓
Przepustnica ręczna	✓	✓

WYPOSAŻENIE KABINA



Konstrukcja ROPS/FOPS poziom 2, hermetyczna i dźwiękoszczelna kabina	✓ X	✓ X
Podwójne drzwi wejściowe	✓	✓
Wycieraczka przedniej i tylnej szyby ze spryskiwaczem	✓	✓
Halogenowe światła robocze (4 z przodu + 2 z tyłu)	00	00
Reflektory robocze LED (4 z przodu + 2 z tyłu)		
Schowek na telefon komórkowy	✓	✓
Uchwyt na napoje	✓	✓
Schowek na dokumenty	✓	✓
Fotel z zawieszeniem mechanicznym	✓	✓
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym i podgrzewaniem	0	0
Podłokietniki foteli	0	0
Regulowany joystick i konsola sterowania wraz z podłokietnikiem	0	0
Brzęczyk	X	X
Wykładzina kabiny	✓	✓
Instalacja do radia	✓	✓
Gniazdo dodatkowe 12V	✓	✓
Manualna klimatyzacja	✓	✓
Climatronic Venieri System	00	00
Lampa sufitowa		
Osłona przeciwsłoneczna	✓	✓
Lusterka wsteczne	Lub	Lub
Podgrzewane lusterka wsteczne	✓	✓
Apteczka pierwszej pomocy	00	00
Gaśnica 2kg	0	0
Pas bezpieczeństwa		
Oprzyrządowanie i deska rozdzielcza z wyświetlaczem LCD	✓	✓
Zbijak do szyb	✓	✓
Kolumna kierownicy uchylna i teleskopowa	Lub	Lub
Kamera cofania z kolorowym ekranem	✓	✓
	Lub	Lub

✓ Norma Ø Opcjonalnie **X Niedostępne**

ŁADOWACZ CZOŁOWY
SPRZĘT



	8,23 G	10.23E
Szybkozłącze hydrauliczne	0X	0X
Szybkozłącze mechaniczne	00	00
Łyżka do kopania	00	00
Łyżka wysokiego wywrotu	00	00
Łyżka do lekkiego materiału	00	00
Łyżka do mieszania cementu	00	00
Łyżka uniwersalna (4w1)	00	00
Łyżka 6 w 1	00	00
Kosiarki o dużym zasięgu	00	00
Planowanie asfaltu	00	00
Odśnieżarka	00	00
Widły do podnoszenia	00	00
Pług do śniegu i pług śnieżny typu "V"	00	00
Lemiesz z regulowanym kątem	00	00
Młot ręczny	0	0
Szczotka polerska		
Trencher do kopania rowów		
Zestaw wysokiego przepływu		
Bezciśnieniowa rura powrotna		
Dodatkowa linia hydrauliczna		
Podwójne linie hydrauliczne		

KOPARKO-ŁADOWARKA
SPRZĘT



Szybkozłącze hydrauliczne	00	00
Szybkozłącze mechaniczne	00	00
Łyżka do kopania	00	00
Czyszczenie rowów	00	00
Łyżka trapezowa	00	00
Łyżka ładowarkowa z wyrzutnikiem mechanicznym	00	00
Podkaszarka	00	00
Urządzenie do planowania asfaltu	00	00
Młot hydrauliczny	00	00
Wiertnica hydrauliczna	00	00
Jednokierunkowa linia hydrauliczna (np. młot)	00	00
Dwukierunkowa linia hydrauliczna (np. wiertnica)	0	0
Szybkie odłączanie ramienia kopiącego (w tym przeciwwagi)		
Ramię teleskopowe		
Gumowe podkładki do nóżek stabilizatorów		
Konfiguracja ISO / SAE (PILOT)		
Hydrauliczny przesuw boczny		

✔ Norma Ø Opcjonalnie **X Niedostępne**















Ilustracje w niniejszym folderze niekoniecznie pokazują wersję standardową produktu. Dane i wymiary opisane w tym folderze nie są wiążące. Venieri zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia ze względu na swoją politykę ciągłego rozwoju i ulepszania produktów.

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION DNV ISO 9001
ENVIRONMENTAL SYSTEM CERTIFICATION DNV ISO 14001

Venieri SPA
EARTHMOVING MACHINES

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - WŁOCHYTel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389E-mail: info@vf-venieri.com | www.vf-venieri.comCzęści zamienneTel. +39 0545 904429Faks +39 0545 24555e-mail: ricambi@vf-venieri.com